

**CYNGOR SIR FYNWY**  
**HYSBYSIAD RHEOLEIDDIO TRAFFIG DROS DRO**  
**ADRAN 14 - DEDDF RHEOLEIDDIO TRAFFIG Ffordd 1984**

**CYNGOR SIR FYNWY**  
**(TIR COMIN BARECROFT, MAGWYR, SIR FYNWY)**  
**HYSBYSIAD RHEOLEIDDIO TRAFFIG DROS DRO 2023**

**HYSBYSIR DRWY HYN** bod **CYNGOR SIR FYNWY**, Neuadd y Sir, y Rhadyr, Brynbuga, NP15 1GA ("y Cyngor") **yn bwriadu gwneud** Gorchymyn yn unol â'r pŵerau a roddwyd gan Adran 14(1)(a) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984:

1. Daw'r Gorchymyn i rym ar **6ed Tachwedd 2023** a bydd yn parhau i fod mewn grym am gyfnod nad yw'n hwy na 18 mis neu nes bod y gwaith y cynigir ei wneud wedi'i gwblhau, pa un bynnag yw'r cynharaf. Rhagwelir y bydd y gwaith yn cael ei gwblhau **rhwng 6ed Tachwedd 2023 a'r 8fed Tachwedd 2023**.
2. Mae angen y Gorchymyn **er mwyn caniatáu Dŵr Cymru i wneud gwaith** mewn modd diogel yn y lleoliad. Bydd mynediad rhesymol yn cael ei gynnal ar gyfer eiddo sydd ar hyd y ffyrdd a effeithir arnynt tra y bydd yr heol ar gau.
3. Effaith y Gorchymyn fydd cau dros dro **ran o Dir Comin Barecroft, Magwyr, Sir Fynwy**, o'r gyffordd gyda'r A4810 for ~360m.
4. Bydd yna lwybr dargyfeirio fel a ganlyn: **Whitewall, Stryd Pill, Stryd Gwyrdd, Rhes y Gogledd, A4810 ac i'r gwrthwyneb**.
5. Gellir enwi'r Gorchymyn hwn fel **Gorchymyn Rheoleiddio Traffig Dros Dro B4233 Tir Comin Barecroft, Magwyr, Sir Fynwy, 2023**.
6. Yn sgil Adran 16(1) Deddf Rheoleiddio Traffig Ffordd 1984 bydd person sy'n torri cyfyngiad neu waharddiad a osodir dan Adran 14 y Ddeddf yn euog o drosedd.

Dyddiad: **25ain Hydref 2023**

Mark Hand  
Pennaeth Creu Lleoedd, Adfywio, Priffyrdd a Llifogydd  
Cyngor Sir Fynwy  
Blwch SP 106  
Cil-y-coed  
Sir Fynwy  
NP26 9AN